

OBWIESZCZENIE

Urząd Gminy Dubicze Cerkiewne działając na podstawie art. 38 ,w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

zawiadamia

że w dniu 9 października 2012r została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak GKBiR 6220.2.2012) dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Hajnówka - Jelonka

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne w terminie 14 dni od daty publicznego ogłoszenia.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, Urzędu Gminy Hajnówka i Urzędu Miasta Hajnówka oraz przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w/w Urzędach.

Z treścią przedmiotowej decyzji oraz z dokumentacją sprawy, strony mogą zapoznać się w Urzędzie Gminy Dubicze Cerkiewne, ul. Główna 65 w Referacie Gospodarki Komunalnej, Budownictwa i Rolnictwa, pokój nr 9 w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne

(-) Leon Małaszewski

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) i § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Hajnówka - Jelonka**, po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na **budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Hajnówka - Jelonka**.
2. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.09.2012r. złożonego przez p. Eugeniusza Pytel zaleca się wykonanie 2,5 m wysokości ekranu akustycznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 685 przy granicy działki wnioskodawcy ozn. nr geod. 552, obręb Dubicze Cerkiewne od km 57+916 do 57+974, celem ochrony przed hałasem.

UZASADNIENIE

W dniu 17 sierpnia 2012r. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Hajnówka - Jelonka.

Budowa i przebudowa w/w drogi będzie realizowana na terenie istniejącego pasa drogowego na odcinku od km 45+600 do km 65+300 i obejmować będzie n/w zakres:

- poszerzenie jezdni do 7,0m i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy,
- przebudowa przepustów drogowych oraz zbiornika retencyjno-odparowującego,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na całej długości projektowanego odcinka,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę zatok autobusowych
- budowa oświetlenia zatok autobusowych ,
- budowę chodników,
- przebudowań skrzyżowań z drogami innej kategorii,
- przebudowę uzbrojenia istniejącego kolidującego z inwestycją,
- budowę kanału technologicznego,
- budowa kanału deszczowego z urządzeniami podczyszczającymi

Powierzchnia terenu objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 45 ha, długość całego odcinka ok. 19,700 km, projektowana powierzchnia jezdni z asfaltobetonu ok. 9,85 ha.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 9m na terenie zabudowanym i 5 m na terenie niezabudowanym. W chwili obecnej całość nawierzchni jest w złym stanie technicznym kwalifikujące się do naprawy. Istniejące rowy przydrożne w większości są niedrożne i zarośnięte przez krzewy i drzewa samosiewy.

Roboty drogowe będą dostosowane do rodzaju budowlanego odcinka drogi i będą uwzględniać:

- konieczność przygotowania terenu, karczowanie drzew i krzewów, zdjęcie darniny,
- wykonanie wykopów pod infrastrukturę techniczną,
- niwelacja terenu, dowóz gruntu przydatnego do budowy nasypów,
- utwardzenie podłoża,
- wykonanie podbudowy a następnie warstw jezdnych drogi,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa kolidujących fragmentów sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej, sieci teletechnicznej.

W fazie robót przygotowawczych konieczne będzie usunięcie drzew kolidujących z projektowanymi robotami. Wycinka drzew konieczna jest także ze względu na niszczenie przez system korzeniowy elementów drogi. Drzewa zagrażają też bezpieczeństwu ruchu drogowego. Nie przewiduje się dosadzania drzew wzdłuż drogi oraz na terenie lasu, ze względu na bezpieczeństwo i pozostawienie kierowcom szerszego pola widzenia. W celu ochrony środowiska przyrodniczego będzie maksymalnie zawężany pas budowy, co pozwoli ograniczyć bezpośrednio niszczenie roślin.

Przewiduje się dla powyższego przedsięwzięcia dwa warianty realizacji inwestycji:

- wariant „0” - zaniechanie realizacji,
- wariant „I” - wykonanie inwestycji zgodnie z projektem optymalnym

Dla projektowanego przebiegu drogi projektuje się zastosowanie trzech wariantów „0”, „I” i „II”, dotyczące zróżnicowania parametrów technicznych, skrzyżowań i łuków poziomych oraz wariantowość przepustów - wariant 1, 2 i 3.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów typu opakowania po wykorzystanych materiałach, odpady z budowy, remontów i demontażu, które będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach.

Ze względu na charakter prac przewiduje się także wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza na tym terenie w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza mogą przedostawać się zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń czy też zapachy uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych. Źródła tych emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót i będą ustępować po ich zakończeniu.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem teren Gminy Dubicze Cerkiewne, Gminy Hajnówka oraz teren miasta Hajnówka. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie to wykracza poza obszar jednej gminy i największa jego część znajduje się na terenie Gminy Dubicze Cerkiewne, to zgodnie z przepisem art. 75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne w porozumieniu z zainteresowanymi - Wójtem Gminy Hajnówka i Burmistrzem Miasta Hajnówka.

Liczba stron powyższego postępowania przekracza 20 i zgodnie z art 74 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) zastosowano przepisy art 49 K.p.a. powiadamiając strony o wszczęciu postępowania, o zakończeniu postępowania dowodowego i wydaniu postanowienia stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne oraz przez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Dubicze Cerkiewne, Urzędu Gminy Hajnówka i Urzędu Miasta Hajnówka.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km....) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zaliczana jest do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Stosownie do art. 64 ust. 1 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 i art. 156 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 29.08.2012r, sygn. akt GKBiR 6220.2.2012 zasięgnął opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce opinią nr -31/NZ/2012 z dnia 03.09.2012r., sygn. akt NZ.8200-21/12 stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia motywując to faktem, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiony zostanie standard nawierzchni oraz komfort i bezpieczeństwo jazdy. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku po uprzednim wezwaniu (pismo z dnia 04.09.2012r. - wpłynęło 06.09.2012r.) do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej (uzupełnienie dokonane dnia 10.09.2012r.) postanowieniem z dnia 20.09.2012r., sygn. akt WOOŚ-II.4240.342.2012.AS wyraziła opinię, iż dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to tym, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia po zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w karcie informacyjnej, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

Po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, w oparciu o uzyskane opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także uwzględniając środowiskowe uwarunkowania wymienione w art 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne postanowieniem GKBiR 6220.2.2012 z dnia 24.09.2012r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Jak ustalono na podstawie zebranych dowodów, planowana inwestycja po wschodniej stronie graniczy z terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu na którym obowiązują ustalenia określone w rozporządzeniu nr 7/05 Wojewody Podlaskiego z dnia 25 lutego 2005r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska” (Dz.Urz.Woj. Podlaskiego Nr 54, poz.720). Projektowana przebudowa drogi przecina niewielki fragment lasu przy zachodnich granicach Puszczy Białowieskiej, a co za tym idzie dotyka także obszaru Natura 2000 (kod PLC200004), na długości 1,3 km, zaś na kolejnych 700m graniczy z tym obszarem.

Oprócz tego na odcinku 2,26 km inwestycja przecina obszar Natura 2000 - Jelonka (kod PLH200019).

Wszelkie prace wykonywane będą pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika. Przewidywana przebudowa przepustów drogowych poprzez zwiększenie światła istniejących obiektów i wyposażenie w suche półki o szer. min. 50 cm umożliwi migracje zwierząt.

Zabezpieczenie terenu budowy za pomocą siatki i osłon ochronnych nie pozwoli na przedostawanie się płazów.

Mając na uwadze charakter inwestycji - przebudowa istniejącej drogi oraz sposób prowadzenia prac i zastosowanie środków minimalizujących zawartych w karcie informacyjnej oraz inne przewidziane zabezpieczenia dają podstawę do stwierdzenia, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób istotny na środowisko przyrodnicze i nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000.

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych, a nasilenie uciążliwości, związane z pracami budowlanymi, wystąpią jedynie w fazie realizacji a więc oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, będzie krótkotrwałe i ustąpi po sfinalizowaniu przedsięwzięcia.

Ponadto nie istnieje tu ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz oddziaływanie nie będzie miało charakteru transgranicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni w żaden sposób krajobrazu i ograniczy się głównie do istniejącego pasa drogowego.

Dotychczasowy sposób użytkowania drogi wojewódzkiej ozn. nr 685 po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie. Przyjęte rozwiązania techniczne: poszerzenie drogi, budowa parkingów, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych i chodników, wyposażenie drogi w urządzenia bezpieczeństwa ruchu wpłyną w dużym stopniu na poprawę warunków podróży oraz bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.

Do dnia wydania niniejszej decyzji korzystając z dyspozycji art. 10 k.p.a wpłynął jeden wniosek dotyczący wykonania ekranu akustycznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 685 przy granicy działki wnioskodawcy ozn. nr geod. 552 w m. Dubicze Cerkiewne. Z uwagi na bliskość zabudowań oraz brak naturalnych przeszkód chroniących przed hałasem poruszających się pojazdów w ocenie organu wniosek jest zasadny.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem Wójta Gminy Dubicze Cerkiewne, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 -13 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W załączeniu:

- Charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pod nazwą: budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Hajnówka - Jelonka będzie realizowane na terenie istniejącego pasa drogowego na odcinku od km 45+600 do km 65+300, przebiegać będzie przez Gminę Dubicze Cerkiewne, Gminę Hajnówka i Miasto Hajnówka.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 7,0m i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy,
- przebudowa przepustów drogowych oraz zbiornika retencyjno-odparowującego,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na całej długości projektowanego odcinka,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę chodników,
- przebudowań skrzyżowań z drogami innej kategorii,
- przebudowę uzbrojenia istniejącego kolidującego z inwestycją,
- budowę kanału technologicznego,
- budowa kanału deszczowego z urządzeniami podczyszczającymi

Powierzchnia terenu objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 45 ha, długość całego odcinka ok. 19,700 km, projektowana powierzchnia jezdni z asfaltobetonu ok. 9,85 ha.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 9m na terenie zabudowanym i 5 m na terenie niezabudowanym. W chwili obecnej całość nawierzchni jest w złym stanie technicznym kwalifikujące się do naprawy. Istniejące rowy przydrożne w większości są niedrożne i zarośnięte przez krzewy i drzewa samosiewy.

Roboty drogowe będą dostosowane do rodzaju budowlanego odcinka drogi i będą uwzględniać:

- konieczność przygotowania terenu, karczowanie drzew i krzewów, zdjęcie darniny,
- wykonanie wykopów pod infrastrukturę techniczną,
- niwelacja terenu, dowóz gruntu przydatnego do budowy nasypów,
- utwardzenie podłoża,
- wykonanie podbudowy a następnie warstw jezdnych drogi,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa kolidujących fragmentów sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej, sieci teletechnicznej.

W fazie robót przygotowawczych konieczne będzie usunięcie drzew kolidujących z projektowanymi robotami. Wycinka drzew konieczna jest także ze względu na niszczenie przez system korzeniowy elementów drogi. Drzewa zagrażają też bezpieczeństwu ruchu drogowego. Nie przewiduje się dosadzania drzew wzdłuż drogi oraz na terenie lasu, ze względu na bezpieczeństwo i pozostawienie kierowcom szerszego pola widzenia.

Projektowana przebudowa drogi przecina niewielki fragment lasu przy zachodnich granicach Puszczy Białowieskiej, a co za tym idzie dotyka także obszaru Natura 2000 (kod PLC200004), na długości 1,3 km, zaś na kolejnych 700m graniczy z tym obszarem. Oprócz tego na odcinku 2,26 km inwestycja graniczyć będzie z obszarem Natura 2000 - Jelonka (kod PLH200019). Przy zastosowaniu środków minimalizujących planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób istotny na środowisko przyrodnicze i nie naruszy integralności w/w obszarów.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiony zostanie standard nawierzchni oraz komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

WÓJT
Leon Malaszczyński

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pod nazwą: budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Hajnówka - Jelonka będzie realizowane na terenie istniejącego pasa drogowego na odcinku od km 45+600 do km 65+300, przebiegać będzie przez Gminę Dubicze Cerkiewne, Gminę Hajnówka i Miasto Hajnówka.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 7,0m i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy,
- przebudowa przepustów drogowych oraz zbiornika retencyjno-odparowującego,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na całej długości projektowanego odcinka,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę chodników,
- przebudowań skrzyżowań z drogami innej kategorii,
- przebudowę uzbrojenia istniejącego kolidującego z inwestycją,
- budowę kanału technologicznego
- budowa kanału deszczowego z urządzeniami podczyszczającymi

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia terenu objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 45 ha, długość całego odcinka ok. 19,700 km, projektowana powierzchnia jezdni z asfaltobetonu ok. 9,85 ha.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 9m na terenie zabudowanym i 5 m na terenie niezabudowanym. W chwili obecnej całość nawierzchni jest w złym stanie technicznym kwalifikujące się do naprawy. Istniejące rowy przydrożne w większości są niedrożne i zarośnięte przez krzewy i drzewa samosiewy.

Przedsięwzięcie z uwagi na wielkość inwestycji będzie realizowane na terenach o zróżnicowanych uwarunkowaniach przyrodniczych i różnym stopniu zainwestowania.

Teren objęty przedsięwzięciem przebiega częściowo przez obszary bądź po granicy obszarów zaliczonych do „Natura 2000”, gdzie konieczna jest maksymalnie posunięta ostrożność w czasie wykonywania prac ziemnych i ochrona systemu korzeniowego a także ochrona siedlisk.

Projektowana przebudowa drogi przecina niewielki fragment lasu przy zachodnich granicach Puszczy Białowieskiej, a co za tym idzie dotyka także obszaru Natura 2000 (kod PLC200004), na długości 1,3 km, zaś na kolejnych 700m graniczy z tym obszarem. Fragment ten stanowią lasy mieszane świeże oraz bory mieszane świeże. Z racji na bliskość osiedli ludzkich drzewostan jest silnie przekształcony oraz następuje ekspansja gatunków obcych.

Oprócz tego na odcinku 2,26 km inwestycja graniczyć będzie z obszarem Natura 2000 - Jelonka (kod PLH200019).

3. Rodzaj technologii:

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego.

Roboty drogowe będą dostosowane do rodzaju budowlanego odcinka drogi i będą uwzględniać:

- konieczność przygotowania terenu, karczowanie drzew i krzewów, zdjęcie darniny,
- wykonanie wykopów pod infrastrukturę techniczną,
- niwelacja terenu, dowóz gruntu przydatnego do budowy nasypów,
- utwardzenie podłoża,
- wykonanie podbudowy a następnie warstw jezdnych drogi,
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa kolidujących fragmentów sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej, sieci teletechnicznej.

Do przebudowywanych odcinków drogi wojewódzkiej przewiduje się zastosowanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR4. Konstrukcja nawierzchni zostanie dostosowana do nośności podłoża i będzie ona zróżnicowana.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Przewiduje się dla powyższego przedsięwzięcia dwa warianty realizacji inwestycji:

- wariant „0” - zaniechanie realizacji,
- wariant „I” - wykonanie inwestycji zgodnie z projektem optymalnym

Dla projektowanego przebiegu drogi projektuje się zastosowanie trzech wariantów „0”, „I” i „II”, dotyczące zróżnicowania parametrów technicznych, skrzyżowań i łuków poziomych oraz wariantowość przepustów - wariant 1, 2 i 3

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

W fazie realizacji pobór wody, surowców, materiałów, paliw i energii będzie wiązał się z wykonaniem robót budowlanych uzależniony m.in. od ilości i stanu technicznego sprzętu budowlanego czy też sposobu wykonywania prac. Przewiduje się zużycie materiałów:

- kruszywo łamane ok. 37 000m³,
- kruszywo naturalne ok. 12 000m³,
- mieszanka mineralno-bitumiczna ok. 34 000m³,
- woda do zraszania ok. 8 000m³,
- kostka brukowana ok 2 500m²,
- geosyntetyk ok 5 000m²,
- płyty betonowe chodnikowe ok. 1 000m².

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

a/ ochrona powierzchni ziemi

Na etapie przebudowy przedmiotowej drogi wpływ na powierzchnię ziemi wiązać się będzie z wykonywaniem prac ziemnych przy przebudowie szerokości jezdni oraz rowów odwadniających.

Przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:

- ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów pasa drogowego,
- zagospodarowanie humusu i mas ziemnych w miejscu budowy,
- składowanie warstw gleby z terenów wykopu do wykorzystania w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych,
- zastosowanie maszyn budowlanych o dobrym stanie technicznym,
- wytwarzanie mieszanek oraz mas bitumicznych poza placem budowy
- właściwa gospodarka odpadami powstającymi podczas robót